



Consignes d'entretien pour la borne d'incendie

MUELLER®
CENTURION® MODERNE
BOUCHE D'INCENDIE



BUREAU PRINCIPAL et USINE

500, rue Eldorado Ouest

Décatur, Illinois 62522

www.muellercompany.com

! ATTENTION

Avant de retirer tout boulon qui maintient la borne ensemble, fermez le robinet-vanne pour isoler la borne de la source d'eau principale. Desserrez (ne retirez pas) un capuchon de buse de deux tours et vérifiez s'il y a de l'eau sous pression à l'intérieur de la bouche d'incendie - purgez toute pression, puis retirez complètement le capuchon de buse. Ouvrir complètement la vanne principale de la bouche d'incendie. Un débit d'eau continu, aussi faible soit-il, indique que la bouche d'incendie n'est pas correctement isolée de l'alimentation en eau principale et que ce problème doit être corrigé avant que le démontage de la bouche d'incendie puisse se poursuivre. Le démontage de la bouche d'incendie avec de l'eau sous pression agissant contre la vanne principale pourrait entraîner l'éjection inattendue de pièces de la bouche d'incendie, de débris ou d'un jet d'eau à haute pression, ce qui pourrait entraîner des blessures corporelles graves.

BOUCHE D'INCENDIE MUELLER® MODERNE CENTURION®

Inspection et entretien

Pour s'assurer qu'elles sont prêtes à être utilisées instantanément, toutes les bouches d'incendie doivent être inspectées et testées tous les six mois.

Inspectez visuellement les pièces endommagées ou manquantes.

Dévissez légèrement un capuchon de buse et serrez les autres. Ouvrez complètement la bouche d'incendie. Serrez le capuchon de buse desserré lorsque l'eau commence à couler. Retirez le bouchon de remplissage d'huile pour vérifier le niveau d'huile et assurez-vous que les joints toriques de la tige sont en bon état. (Si le niveau d'huile est bas, remplissez comme indiqué à la page 3.) Vérifiez l'étanchéité de tous les joints. Tourner l'écrou de commande en position complètement FERMÉE.

Si de l'eau venait de l'orifice de remplissage d'huile, retirez le boîtier et remplacez les deux joints toriques. Inspectez et nettoyez la tige et remplacez-la si elle est corrodée ou piquée.

Vérifier le niveau d'huile. Remplacez le boîtier et testez à nouveau les fuites.

Utilisez le manchon en laiton A-367 lors du retrait ou du remplacement du boîtier ou du corps de la bouche d'incendie pour protéger les joints toriques.

Retirez un capuchon de buse et ouvrez complètement la bouche d'incendie et rincez le baril et la bouche d'incendie latérale. Tourner l'écrou de commande en position complètement FERMÉE.

Retirez tous les capuchons de buse. Nettoyer et lubrifier les filetages.

Examinez l'intérieur du baril pour vous assurer que les vannes de vidange ont complètement vidé l'eau du baril. Si l'eau ne s'écoule pas du baril, cela peut être causé par une ou plusieurs des conditions suivantes :

1. Nappe phréatique dans le sol plus haut que les drains.
2. Lorsque la bouche d'incendie a été installée, aucun gravier grossier n'a été placé autour des drains et le sol est d'une nature telle qu'il n'absorbe pas facilement l'eau.
3. Les drains sont bouchés par une substance étrangère.
4. Ne pas laisser le bouchon de la bouche d'incendie pour permettre à l'air d'entrer afin que le baril se vide.

Remplacez les capuchons de buse et le bouchon de remplissage d'huile.

REMARQUE : La procédure suivante peut être utilisée pour ouvrir la plupart des vannes de vidange bloquées.

1. Si le niveau d'eau ne s'écoule pas et reste dans le baril à un niveau juste en dessous des buses, refermez les buses à la main puis reculez-les d'1/4 de tour.
2. Ouvrez la vanne principale et remplissez le baril aussi complètement que possible.

3. Serrez les bouchons de buse et fermez la bouche d'incendie à moins de deux ou trois tours de fermeture complète pendant plusieurs secondes.

4. Fermez complètement la vanne principale et revérifiez le drainage de la bouche d'incendie. Répétez cette procédure si nécessaire.

La procédure ci-dessus introduit une pression de conduite complète sur les vannes de vidange et fournit la meilleure méthode pour nettoyer les vannes de vidange avec de l'eau sous pression.

IMPORTANT – L'installation initiale de la bouche d'incendie DOIT ÊTRE EFFECTUÉE CORRECTEMENT pour que la bride de sécurité fonctionne correctement dans le sol. Il doit être bloqué au niveau du sol et autour de la chaussure par du béton ou une substance similaire pour empêcher le sol de céder lorsque la bouche d'incendie est frappée.

Pour plus d'informations sur l'ancrage, le blocage et le drainage des bouches d'incendie, consultez la norme AWWA C600.

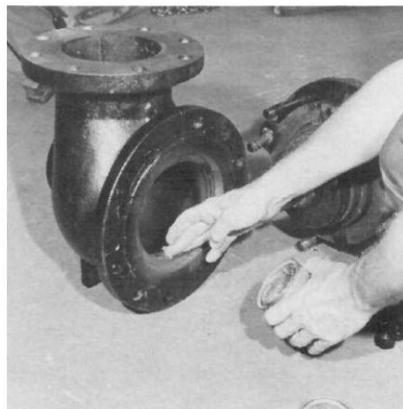
Les barils inférieur et supérieur de la bouche d'incendie Mueller MODERNE CENTURION peuvent être retirés de la chaussure (avec la chaussure sous pression) en gardant la vanne principale intacte avec la chaussure en laissant les boulons du logement de l'anneau à deux drains en place.

BOUCHE D'INCENDIE MUELLER® MODERNE CENTURION®

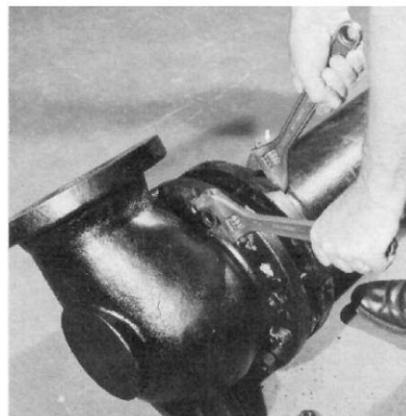
Changer de chaussure



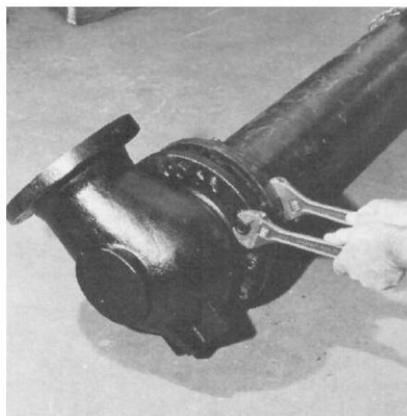
1. Serrez l'écrou de fonctionnement pour vous assurer que la vanne principale est en position complètement FERMÉE.



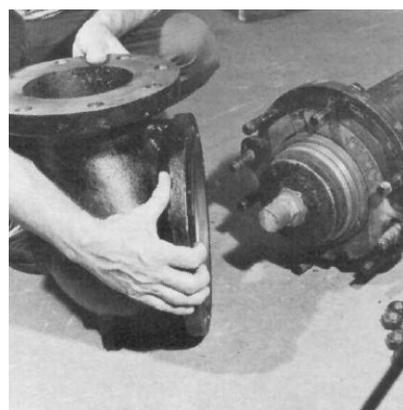
4. Lubrifiez la nouvelle chaussure et le fond Joint torique du siège.



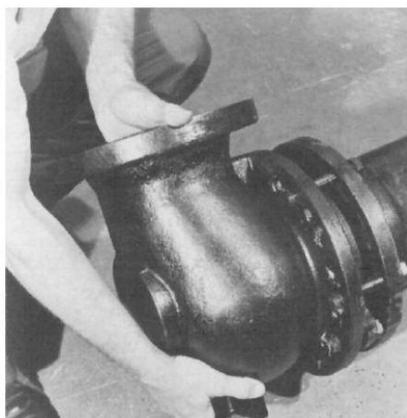
7. Remettez en place les écrous des boulons de sabot. Serrer à environ 1800 in-lbs. Serrez ensuite les écrous des boulons du logement de la bague de vidange à environ 600 lb-po.



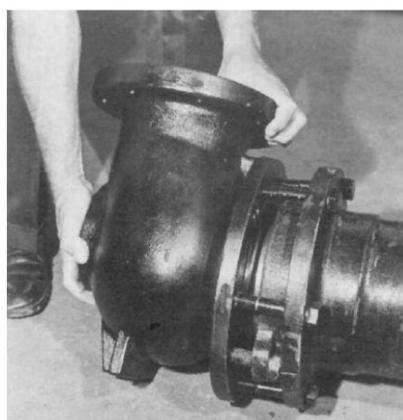
2. Retirez les 6 écrous de boulon de chaussure et 2 boîtier de bague de vidange Boulon Écrous.



5. Positionnez la chaussure pour qu'elle glisse en place.



3. Retirez le sabot de la bouche d'incendie.



6. Glissez le patin neuf en place en faisant attention de ne pas endommager le joint torique du siège inférieur.

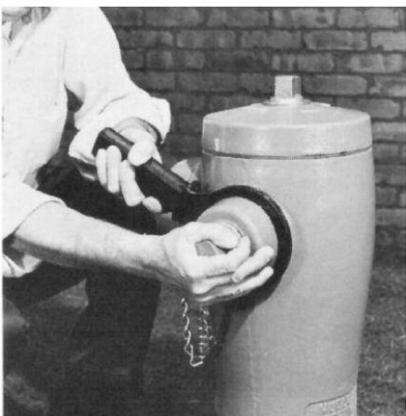
BOUCHE D'INCENDIE MUELLER® MODERNE CENTURION®

Pour remplacer les buses



1. Dévissez et retirez le capuchon de la buse. À l'aide d'un outil pointu ou d'un poinçon, retirez le verrou de buse. Si la buse est

retenu par une vis de fixation, utilisez un tournevis pour retirer la vis.



2. Placez la clé à buse derrière la section fileté de la buse de sorte que

Les espaces de la clé engagent les pattes d'entraînement de la buse. Remplacez le capuchon de la

buse et serrez jusqu'à ce que le capuchon repose lâchement contre la clé à la poignée de la clé à buse et serrez.



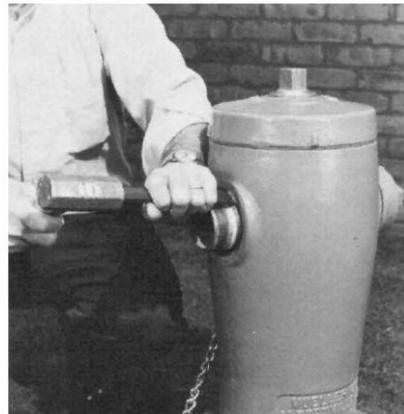
3. Fixez une longueur de tuyau sur l'extrémité de la poignée de la clé et dévissez la buse.



4. Lubrifiez le joint torique sur la nouvelle buse.

Vissez la nouvelle buse en place à la main et placez la clé de buse derrière la section fileté de la buse de sorte que les espaces de la clé s'engagent dans les pattes

d'entraînement de la buse. Vissez le capuchon de la buse pour maintenir la clé en place. Fixez une longueur de tuyau



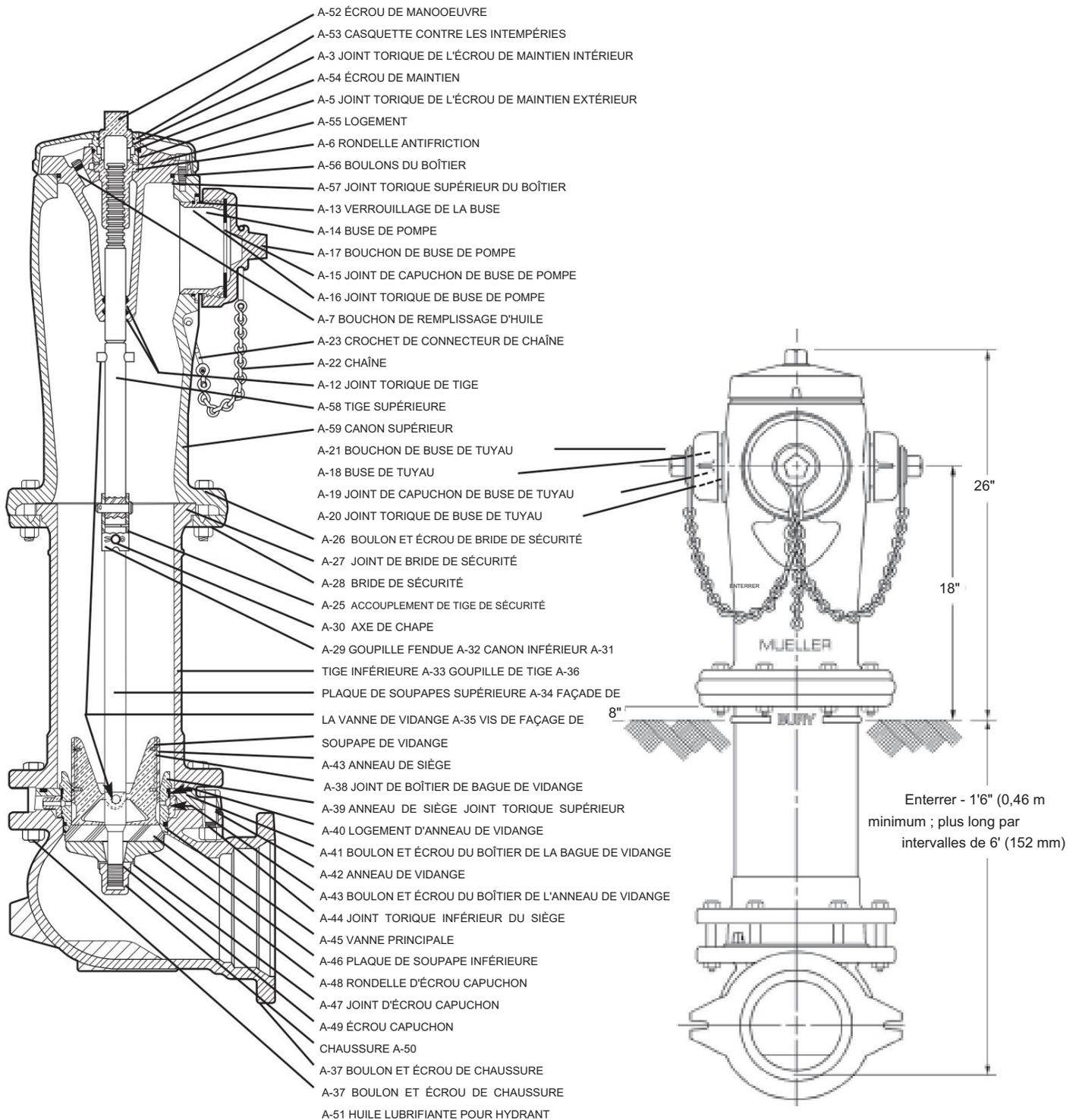
5. Retirez le capuchon de la buse et enfoncez le verrou de la buse en position entre la buse et le corps de la bouche d'incendie à l'aide de l'outil d'installation du verrou de la buse et du laiton.

Marteau. Remplacez le capuchon de la buse.

REMARQUE : Portez des lunettes de sécurité lorsque vous utilisez un outil de frappe.

BOUCHE D'INCENDIE MUELLER® MODERNE CENTURION®

Les pièces



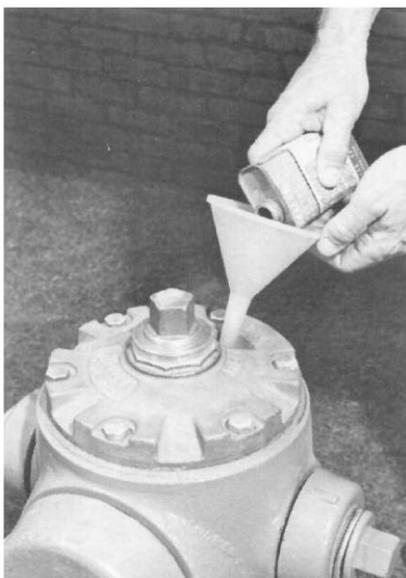
BOUCHE D'INCENDIE MUELLER® MODERNE CENTURION®

Remplissage du réservoir d'huile

ATTENTION : Remplissez toujours le réservoir d'huile avec le capot installé, la bouche d'incendie dans sa position verticale normale et la vanne principale complètement fermée. Si la bouche d'incendie est remplie de lubrifiant dans d'autres circonstances, un excès de lubrifiant peut déborder du réservoir et créer un blocage de pression. Cela pourrait endommager les joints ou le capot, ou empêcher le bon fonctionnement de la borne.



1. Retirez le capuchon étanche de la bouche d'incendie.



3. Si le niveau d'huile est bas, utilisez un petit entonnoir et ajoutez le lubrifiant MUELLER Hydrant.



2. Retirez le bouchon de remplissage d'huile et vérifiez le niveau d'huile. L'huile doit être au niveau de l'orifice du bouchon de remplissage d'huile.



4. Remplacez le bouchon de remplissage d'huile et le bouchon étanche.

BOUCHE D'INCENDIE MUELLER® MODERNE CENTURION®

Retrait de la soupape principale de la bride du cylindre inférieur

ATTENTION : Remplissez toujours le réservoir d'huile avec le capot installé, la bouche d'incendie dans sa position verticale normale et la vanne principale complètement fermée. Si la bouche d'incendie est remplie de lubrifiant dans d'autres circonstances, un excès de lubrifiant peut déborder du réservoir et créer un blocage de pression. Cela pourrait endommager les joints ou le capot, ou empêcher le bon fonctionnement de la borne.



1. Retirez le capuchon étanche, l'écrou de maintien, la rondelle anti-friction et l'écrou de fonctionnement. Lubrifiez le manchon en laiton et faites-le glisser sur l'extrémité de la tige filetée pour éviter d'endommager le joint torique. Déboulonnez et retirez le boîtier. Retirez les boulons de la bride de sécurité et la bride de sécurité.



2. Retirez le canon supérieur. Retirez la tige supérieure et l'accouplement de tige de la tige inférieure. Faites glisser l'extrémité fendue de la clé sur la tige inférieure. Alignez les trous de la clé et de la tige et fixez la clé à la tige avec un axe de chape. Abaissez le bras de support sur la bride du cylindre inférieur et serrez la vis moletée pour maintenir la vanne principale en position fermée. Fermez l'eau au robinet-vanne.



3. Retirez l'ensemble de la vanne principale en tournant la clé dans le sens antihoraire et retirez la clé, la tige inférieure, l'ensemble de la vanne principale et l'anneau de siège du barillet de la bouche d'incendie en tant qu'unité.



4. Redressez la rondelle de blocage en acier inoxydable, dévissez l'écrou borgne et retirez la rondelle, le joint de tige, la plaque de soupape inférieure, la soupape principale et la bague de siège. (Sur les bouches d'incendie 1997 et plus récentes, la vanne principale peut être inversée pour fournir un nouveau joint.) Nettoyez, inspectez et remplacez toutes les pièces endommagées. Remplacez les façades de la vanne de vidange. Inspectez et lubrifiez les joints toriques du siège supérieur et inférieur (remplacez-les si nécessaire). Lubrifiez toutes les surfaces filetées et réassemblez. Avec l'écrou borgne serré, pliez les bords de la rondelle de blocage en acier inoxydable sur un plat sur la plaque de soupape inférieure et un plat sur l'écrou borgne.



5. Abaissez l'assemblage de la vanne principale et vissez soigneusement à la main la bague de siège dans la base de la bouche d'incendie. Soulevez la soupape principale en laissant environ 1/2 po de jeu entre la soupape principale et le siège. Abaissez le bras de support sur la bride du canon inférieur et serrez la vis moletée.



6. Serrez la vanne principale à 200 lb-pi. Ouvrez l'eau au robinet-vanne et retirez la clé de la tige en retirant l'axe de chape.



7. Remontez la tige supérieure à la tige inférieure. Placez le canon supérieur en place et remontez la bride de sécurité.



8. Fixez le manchon en laiton à la tige supérieure et lubrifiez l'extérieur pour protéger les joints toriques contre les dommages au filetage. Boulonnez le boîtier au canon supérieur. Retirez le manchon en laiton ; réassemblez l'écrou de fonctionnement, la rondelle anti-friction et l'écrou de maintien.* Assurez-vous que les joints toriques sont en bon état au niveau de l'épaulement fileté à l'extérieur de l'écrou de maintien et à l'intérieur où le contact est établi avec l'écrou de fonctionnement. Retirez le bouchon de remplissage d'huile du boîtier. Versez le lubrifiant MUELLER Hydrant dans le réservoir d'huile jusqu'à ce qu'il soit au niveau de l'orifice du bouchon de remplissage d'huile. Remplacez le bouchon de remplissage d'huile et fixez le capuchon étanche.



9. Dévissez légèrement un capuchon de buse de tuyau pour purger l'air. Ouvrez complètement la bouche d'incendie. Serrez le capuchon de la buse du tuyau lorsque l'eau commence à couler et vérifiez que tous les joints ne fuient pas. Tournez l'écrou de fonctionnement en position complètement fermée et retirez le capuchon de la buse du tuyau pour permettre au baril de se vider. Remplacez le capuchon de la buse du tuyau.

10. Tournez l'écrou de commande dans le sens de la fermeture pour vous assurer que la vanne principale est bien fermée, puis tournez dans le sens de l'ouverture d'un quart de tour pour relâcher la tension sur le mécanisme de commande.

*Serrez l'écrou de maintien à un couple de 200 à 300 pi-lb. Si la clé dynamométrique n'est pas disponible, utilisez un marteau de 3 lb pour frapper fermement l'extrémité de la clé A-311 deux fois pour vous assurer que l'écrou est correctement serré.

BOUCHE D'INCENDIE MUELLER® MODERNE CENTURION®

Retrait de la soupape principale du haut du canon supérieur

ATTENTION : Remplissez toujours le réservoir d'huile avec le capot installé, la bouche d'incendie dans sa position verticale normale et la vanne principale complètement fermée. Si la bouche d'incendie est remplie de lubrifiant dans d'autres circonstances, un excès de lubrifiant peut déborder du réservoir et créer un blocage de pression. Cela pourrait endommager les joints ou le capot, ou empêcher le bon fonctionnement de la borne.



1. Retirez le capuchon étanche, l'écrou de retenue, l'écrou de fonctionnement et la rondelle anti-friction. Lubrifiez le manchon en laiton et faites-le glisser sur l'extrémité de la tige filetée pour éviter d'endommager le joint torique. Déboulonnez et retirez le boîtier. Retirez le manchon en laiton.



2. Faites glisser l'extrémité fendue de la clé sur le dessus de la tige et engagez la fente avec la goupille soudée à la tige supérieure. Serrez fermement la poignée en « T » de la clé. Abaissez le bras de support sur le dessus du canon supérieur et serrez la vis moletée pour maintenir la vanne principale en position fermée. Fermez l'eau au robinet-vanne. Retirez l'assemblage de la vanne principale en tournant la clé du siège dans le sens antihoraire.



3. Soulevez la clé, les tiges supérieure et inférieure, l'assemblage de la vanne principale et l'anneau de siège du barillet de la bouche d'incendie en tant qu'unité.



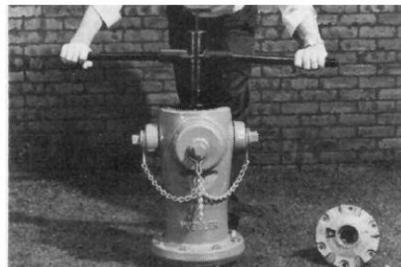
4. Redressez la rondelle de blocage en acier inoxydable, dévissez l'écrou borgne et retirez la rondelle, le joint de tige, la plaque de soupape inférieure, la soupape principale et la bague de siège. Nettoyez, inspectez et remplacez les pièces endommagées. (Sur les bouches d'incendie de 1997 et plus récentes, la vanne principale peut être inversée pour fournir un nouveau joint.) Remplacez les façades de la vanne de vidange. Inspectez et lubrifiez les joints toriques du siège supérieur et inférieur (remplacez-les si nécessaire). Lubrifiez toutes les surfaces filetées et réassemblez.



5. Avec l'écrou borgne serré à 100 lb-pi sur la bouche d'incendie de 5 1/4 po ou à 50 lb-pi sur la bouche d'incendie de 4 1/2 po, pliez les bords de la rondelle de blocage en acier inoxydable sur un plat sur la plaque de soupape inférieure et un plat sur l'écrou borgne.



6. Abaissez la vanne principale dans le canon, tournez la clé de siège dans le sens des aiguilles d'une montre et vissez soigneusement la vanne principale et la bague du siège dans la base de la bouche d'incendie en serrant à la main. Soulevez la soupape principale en laissant environ 1/2 po de jeu entre la soupape principale et le siège. Abaissez le bras de support et serrez la vis moletée.



7. Tournez la clé de siège dans le sens des aiguilles d'une montre pour serrer la soupape principale à 200 lb-pi. Ouvrez l'eau au robinet-vanne et retirez la clé de siège en desserrant le « T » Gérer.



8. Fixez le manchon en laiton à la tige supérieure et lubrifiez l'extérieur pour protéger les joints toriques contre les dommages au filetage. Placez le boîtier sur le canon supérieur et serrez les boulons. Retirez le manchon en laiton.

Remontez l'écrou de fonctionnement, la rondelle anti-friction et l'écrou de maintien.* Assurez-vous que les joints toriques sont en bon état au niveau de l'épaulement fileté à l'extérieur de l'écrou de maintien et à l'intérieur où le contact est établi avec l'écrou de fonctionnement.

Retirez le bouchon de remplissage d'huile du boîtier. Versez le lubrifiant MUELLER Hydrant dans le réservoir d'huile jusqu'à ce qu'il soit au niveau de l'orifice du bouchon de remplissage d'huile. Remplacez le bouchon de remplissage d'huile. Vissez le capuchon anti-intempéries.



9. Dévissez légèrement un capuchon de buse de tuyau pour purger l'air. Ouvrez complètement la bouche d'incendie. Serrez le capuchon de la buse du tuyau lorsque l'eau commence à couler et vérifiez que tous les joints ne fuient pas. Tournez l'écrou de fonctionnement en position complètement fermée et retirez le capuchon de la buse du tuyau pour permettre au baril de se vider. Remplacez le capuchon de la buse du tuyau.

10. Tournez l'écrou de commande dans le sens de la fermeture pour vous assurer que la vanne principale est bien fermée, puis tournez dans le sens de l'ouverture d'un quart de tour pour relâcher la tension sur le mécanisme de commande.

*Serrez l'écrou de maintien à un couple de 200 à 300 pi-lb. Si la clé dynamométrique n'est pas disponible, utilisez un marteau de 3 lb pour frapper fermement l'extrémité de la clé A-311 deux fois pour vous assurer que l'écrou est correctement serré.

BOUCHE D'INCENDIE MUELLER® MODERNE CENTURION®

Face des buses de tuyau



1. Desserrez les écrous sur les boulons de bride de sécurité.



3. Faites pivoter la section supérieure du canon comme vous le souhaitez.



5. Serrez les boulons de la bride de sécurité.



2. Tourner légèrement l'écrou de commande dans le sens de l'ouverture pour soulager la compression entre les sections du cylindre.



4. Serrez l'écrou de commande en le tournant dans le sens de la fermeture.

6. Tourner l'écrou de commande dans le sens de la fermeture pour s'assurer que la vanne principale est bien fermée, puis tourner d'un quart de tour dans le sens de l'ouverture pour relâcher la tension sur le mécanisme de commande.

BOUCHE D'INCENDIE MUELLER® MODERNE CENTURION®

Insertion de la section d'extension

ATTENTION : Remplissez toujours le réservoir d'huile avec le capot installé, la bouche d'incendie dans sa position verticale normale et la vanne principale complètement fermée. Si la bouche d'incendie est remplie de lubrifiant dans d'autres circonstances, un excès de lubrifiant peut déborder du réservoir et créer un blocage de pression. Cela pourrait endommager les joints ou le capot, ou empêcher le bon fonctionnement de la borne.



1. Retirez le capuchon étanche, l'écrou de retenue, la rondelle anti-friction et l'écrou de fonctionnement de la bouche d'incendie. Lubrifiez l'extérieur du manchon en laiton et faites-le glisser sur la tige filetée pour éviter d'endommager le joint torique. Dévissez et retirez le boîtier. Retirez le manchon en laiton.



2. Déboulonnez et retirez la bride de sécurité.



3. Retirez le canon supérieur et retirez la tige et l'accouplement de tige de sécurité en retirant la goupille fendue et l'axe de chape inférieurs en acier inoxydable.



4. Placer la tige d'extension et le couplage d'extension sur la tige inférieure et les retenir avec une goupille de chape et une goupille fendue en acier inoxydable.



5. Fixez le baril d'extension au baril inférieur avec des moitiés de bride solides (sans rainure) et des boulons, en s'assurant que le joint de bride est en place.



6. Assemblez la tige supérieure et l'accouplement de la tige de sécurité sur la tige d'extension et fixez-la avec une goupille de chape et une goupille fendue en acier inoxydable. ASSUREZ-VOUS QUE LE COUPLAGE DE LA TIGE DE SÉCURITÉ EST INSTALLÉ AVEC LES ENCOCHES VERS LA TIGE INFÉRIEURE. MOTS « C'EST FINI » VERS LA TIGE SUPÉRIEURE.



7. Fixez le tube supérieur au tube d'extension avec les moitiés de la bride de sécurité (avec le biseau sur le bord extérieur vers le bas) et les boulons, en vous assurant que le joint de la bride de sécurité est en place.

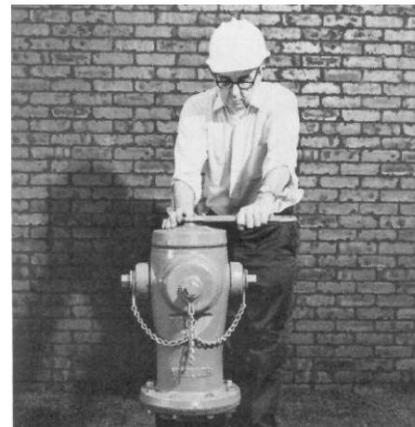


8. Fixez le manchon en laiton à la tige supérieure et lubrifiez l'extérieur pour protéger les joints toriques contre les dommages au filetage. Boulonnez le boîtier sur le canon supérieur et retirez le manchon en laiton.

Réassemblez l'écrou de fonctionnement, la rondelle anti-friction et l'écrou de maintien* Assurez-vous que les joints toriques sont en bon état au niveau de l'épaulement du filetage à l'extérieur de l'écrou de maintien et à l'intérieur

où le contact est établi avec l'écrou de fonctionnement.

Retirez le bouchon de remplissage d'huile et versez le lubrifiant MUELLER Hydrant dans le réservoir d'huile jusqu'à ce qu'il soit au niveau du trou du bouchon de remplissage d'huile. Remplacez le bouchon de remplissage d'huile et le bouchon étanche.



9. Dévissez légèrement un capuchon de buse de tuyau pour purger l'air. Ouvrez complètement la bouche d'incendie. Serrez le capuchon de la buse de tuyau lorsque l'eau commence à couler et vérifiez que tous les joints ne fuient pas. Tournez l'écrou de fonctionnement en position complètement FERMÉE et retirez le capuchon de la buse de tuyau pour permettre au baril de se vider. Remplacez le capuchon de la buse de tuyau.

10. Tourner l'écrou de commande dans le sens de la fermeture pour s'assurer que la vanne principale est fermée fermement, puis tournez dans le sens de l'ouverture d'un quart de tour pour relâcher la tension sur le mécanisme de commande.

*Serrez l'écrou de maintien à un couple de 200 à 300 pi-lb. Si la clé dynamométrique n'est pas disponible, utilisez un marteau de 3 lb pour frapper fermement l'extrémité de la clé A-311 deux fois pour vous assurer que l'écrou est correctement serré.

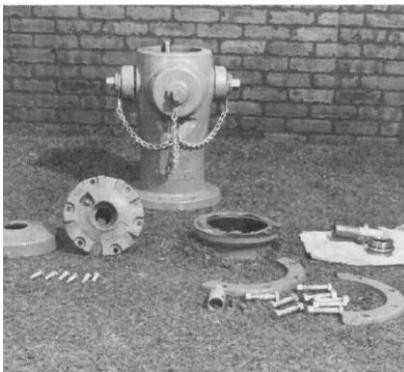
BOUCHE D'INCENDIE MUELLER® MODERNE CENTURION®

Remplacement de la bride de sécurité et de l'accouplement de la tige de sécurité

ATTENTION : Remplissez toujours le réservoir d'huile avec le capot installé, la bouche d'incendie dans sa position verticale normale et la vanne principale complètement fermée. Si la bouche d'incendie est remplie de lubrifiant dans d'autres circonstances, un excès de lubrifiant peut déborder du réservoir et créer un blocage de pression. Cela pourrait endommager les joints ou le capot, ou empêcher le bon fonctionnement de la borne.



1. Mueller Hydrant avec Upper Barrel renversé par un véhicule.
Remarque : morceaux de bride de sécurité cassés gisant sur le sol.



2. Retirez la goupille fendue en acier inoxydable de l'axe de chape en acier inoxydable. Retirez l'axe de chape et l'accouplement de tige de sécurité endommagé de la tige supérieure. Déboulonnez et retirez la bride de sécurité cassée du canon supérieur. Retirez le capuchon étanche, l'écrou de maintien, la rondelle anti-friction et l'écrou de fonctionnement du canon supérieur. Lubrifiez le manchon en laiton et faites-le glisser sur l'extrémité de la tige fileté pour éviter d'endommager le joint torique. Déboulonnez et retirez le boîtier.

Retirez la tige supérieure du boîtier.



3. Retirez la goupille fendue en acier inoxydable de l'axe de chape en acier inoxydable dans la tige inférieure et jetez ces pièces.



4. Assemblez le nouveau couplage de tige de sécurité à la tige supérieure avec une nouvelle goupille de chape et une goupille fendue en acier inoxydable. L'accouplement de tige de sécurité doit être installé avec des encoches vers la tige inférieure.

REMARQUE : "THIS END UP" estampillé sur l'accouplement.



5. Assemblez la tige supérieure et le nouvel accouplement de tige de sécurité sur la tige inférieure et fixez-les avec la nouvelle goupille de chape en acier inoxydable et la nouvelle goupille fendue fournie avec l'accouplement de tige de sécurité.



6. Placez le joint de bride sur la bride exposée du canon inférieur. Placez soigneusement le canon supérieur en position sur le canon inférieur. Assurez-vous qu'il est concentrique avec le canon inférieur et que le joint est centré. Boulonnez en place les deux moitiés de la bride de sécurité (avec le biseau sur le bord extérieur vers le bas) et avec la bride de sécurité bien ajustée autour du canon inférieur.



7. Fixez le manchon en laiton à la tige supérieure et lubrifiez l'extérieur pour protéger les joints toriques contre les dommages au filetage. Placez le boîtier sur le canon supérieur et serrez les boulons. Retirez le manchon en laiton, réassemblez l'écrou de fonctionnement, la rondelle anti-friction et l'écrou de maintien.* Assurez-vous que les joints toriques sont en bon état au niveau de l'épaulement fileté à l'extérieur de l'écrou de maintien et à l'intérieur où le contact est établi

avec écrou de fonctionnement.



8. Retirez le bouchon de remplissage d'huile du boîtier. Versez l'huile de lubrification de bouche d'incendie MUELLER dans le réservoir d'huile jusqu'à ce qu'il soit au niveau de l'orifice du bouchon de remplissage d'huile. Remplacez le bouchon de remplissage d'huile et le bouchon étanche.

9. Dévissez légèrement un capuchon de buse de tuyau pour purger l'air. Ouvrez complètement la bouche d'incendie. Serrez le capuchon de la buse du tuyau lorsque l'eau commence à couler et vérifiez que tous les joints ne fuient pas. Tournez l'écrou de fonctionnement en position complètement fermée et retirez le capuchon de la buse du tuyau pour permettre au baril de se vider. Remplacez le capuchon de la buse du tuyau.

10. Tournez l'écrou de commande dans le sens de la fermeture pour vous assurer que la vanne principale est bien fermée, puis tournez dans le sens de l'ouverture d'un quart de tour pour relâcher la tension sur le mécanisme de commande.

*Serrez l'écrou de maintien à un couple de 200 à 300 pi-lb. Si la clé dynamométrique n'est pas disponible, utilisez un marteau de 3 lb pour frapper fermement l'extrémité de la clé A-311 deux fois pour vous assurer que l'écrou est correctement serré.

Mueller Co.