



CANADA VALVE

Bouche d'incendie à compression

Manuel d'extension

Mode d'emploi

Mueller Canada

Connexions fiables™

Centre de service à la
clientèle
Barrie, ON

705-719-9965

www.muellercanada.com more-info@mueller

⚠ AVERTISSEMENT : Avant de retirer tout boulon qui maintient la borne d'incendie ensemble, fermez le robinet-vanne pour isoler la borne d'incendie de la source d'eau principale. Desserrez (ne retirez pas) un capuchon de buse de deux tours et vérifiez s'il y a de l'eau sous pression à l'intérieur de la bouche d'incendie - purgez toute pression, puis retirez complètement le capuchon de buse. Ouvrez complètement la vanne principale de la bouche d'incendie. Un débit d'eau continu, aussi faible soit-il, indique que la borne n'est pas correctement isolée de l'alimentation en eau principale et que ce problème doit être corrigé avant que le démontage de la borne puisse se poursuivre. Le démontage de la borne d'incendie avec de l'eau sous pression agissant contre la vanne principale pourrait entraîner l'éjection inattendue de pièces de la borne d'incendie, de débris ou de jet d'eau à haute pression, ce qui pourrait entraîner des blessures corporelles graves.



Manuel des bouches d'incendie Canada Valve

Ajouter une extension

REMARQUE : Un kit d'extension complet comprend les composants répertoriés au verso. Vérifiez la disponibilité de tous les composants avant de procéder à l'extension de la bouche d'incendie.



1. Pour retirer le chapeau, localisez les goupilles du chapeau qui se trouvent directement au-dessus des capuchons des flexibles. À l'aide d'un marteau et d'un poinçon, enfoncez les broches dans le boîtier. (Ne jetez pas les goupilles du capot ; elles sont nécessaires pour l'assemblage final du capot à l'étape 13).



2. En commençant par les 2 boulons courts dans les poches encastrées, retirez les 6 boulons du boîtier et tournez le

tourner l'écrou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour les bouches d'incendie ouvertes à gauche ou dans le sens des aiguilles d'une montre pour les bouches d'incendie ouvertes à droite. Une fois l'écrou de fonctionnement désengagé de la tige supérieure, soulevez le boîtier avec précaution pour le retirer de la bouche d'incendie. (Ne jetez pas les boulons ; ils sont nécessaires pour l'étape 12).



3. À l'aide de la clé de retrait du siège, tournez dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour retirer la tige inférieure et l'ensemble siège.



4. Dévissez les boulons et les écrous et retirez le canon supérieur, la bride de circulation et le joint du canon. (Ne jetez pas les écrous et les boulons ; ils sont nécessaires pour l'étape 8).



5.

5. Installez la bride DI (ID-5) côté plat vers le bas, en utilisant des boulons et des écrous latéraux (ID-6 et ID-7) pour abaisser le canon. Ensuite, placez le nouveau joint de barillet (ID-10) sur le barillet inférieur.



6.

6. Installez l'extension sur le canon inférieur à l'aide des boulons de canon et des écrous à embase meulés (ID-11 et ID-9). Voir les valeurs de spécification de couple à la page 6.



sept.

7. Réinstallez la bride de circulation à l'aide des boulons et écrous latéraux (ID-6 et ID-7) ainsi que du joint de barillet (ID-10).



8.

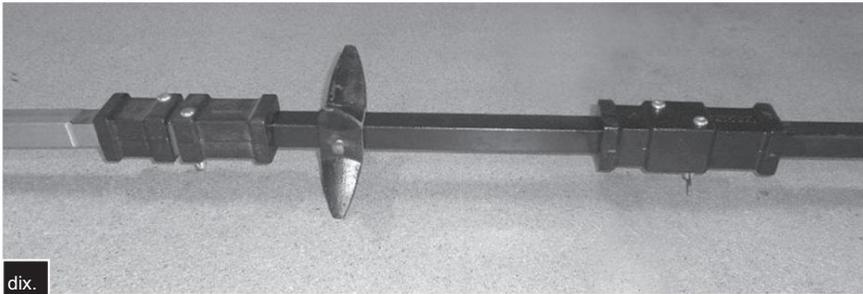
8. Réinstallez le canon supérieur sur l'extension à l'aide de boulons à canon et d'écrous à embase meulés (ID-11 et ID-9). Voir les valeurs de spécification de couple à la page 6.

REMARQUE : Ne pas trop serrer les boulons, car ils sont conçus pour se casser.



9.

9. Retirez l'axe de chape existant de l'accouplement (l'accouplement doit rester assemblé à la tige supérieure nickelée). Retirez ensuite le guide de tige actuellement sur la tige inférieure.



dix.

10. Assemblez l'accouplement (ID-4) à la tige inférieure. Faites glisser le guide de tige sur la tige d'extension nouvellement installée de 5 à 6 pouces sous l'extrémité de la tige. Ensuite, réinstallez la tige supérieure.



11.

11. Avant d'abaisser la tige complète dans la bouche d'incendie, vérifiez le joint du siège et lubrifiez avec de la graisse de qualité alimentaire NSF approuvée par le fabricant. À l'aide de la clé de siège, tournez dans le sens des aiguilles d'une montre pour asseoir la tige inférieure.



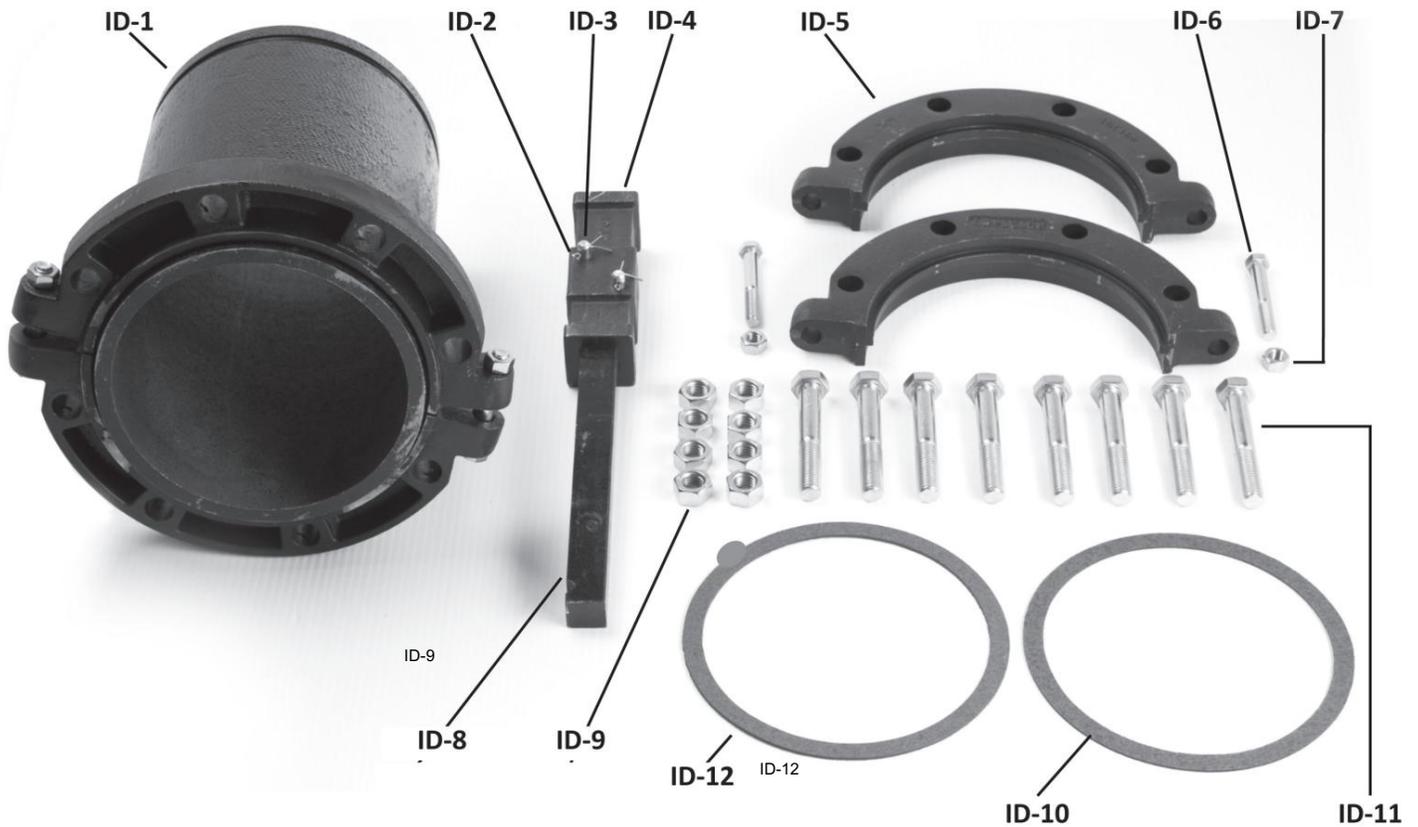
12.

12. Installez le nouveau joint de boîtier (ID-12) sur l'ensemble de boîtier et réinstallez soigneusement le boîtier sur la tige supérieure (tournez dans le sens opposé à l'étape 2). Remplacez les boulons dans le boîtier de roulement en installant d'abord les boulons les plus longs, puis les 2 boulons courts dans les poches encastrées (inverse de l'étape 2).



13.

13. Réinstallez le capot à l'aide des goupilles de capot précédemment retirées à l'étape 1.

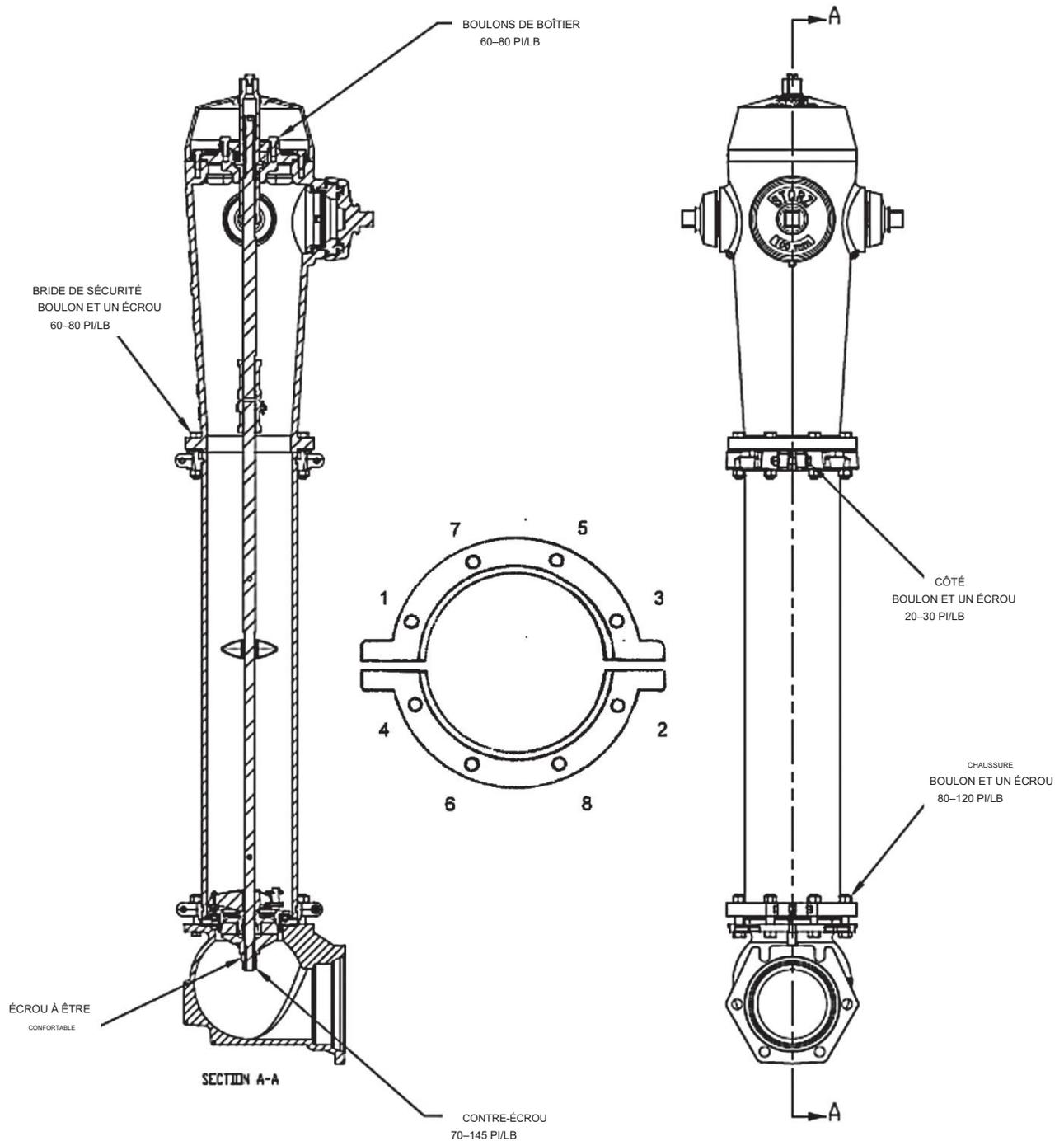


| ID | DescriptionJon | Catalogue Numéro | Partie Numéro | Qté Nécessaire |
|-------|------------------------------|------------------|---------------|----------------|
| ID-1 | Rallonge de canon | 18-10-1 | Varie | 1 |
| ID-2 | Broche CoQer | 30-51-2A | 195235 | 2 |
| ID-3 | Goupille de chape | 30-51-2T | 305456 | 2 |
| ID-4 | Couplage | 30-51 | 1937 | 1 |
| ID-5 | Bride | 18-10-2 | 281301P | 1 |
| ID-6 | Boulon latéral | 18-10-3 | 300578 | 2 |
| ID-7 | Écrou latéral | 18-10-3A | 300519 | 2 |
| ID-8 | Rallonge de tige | 30-6 | Varie | 1 |
| | Écrou de bride de masse ID-9 | 39-10A | 198902 | 8 |
| ID-10 | Joint de baril | 38 | 000612 | 2 |
| ID-11 | Boulon de baril | 39-10 | 354689 | 8 |
| ID-12 | Joint de logement | 14 | 604 | 1 |



Manuel des bouches d'incendie Canada Valve

Valeurs de spécification de couple



Connexions fiables™

Mueller Canada
82, chemin Hooper
Barrie ON L4N 8Z9
www.muellercanada.com

Téléphone : 1-705-719-9965
Télécopieur principal : 1-705-719-4959
Télécopieur des ventes : 1-800-263-4145
more-info@muellercanada.com