

Bouche d' incendie série MUELLER® Centurion®

Ajouter une extension



AVERTISSEMENT : Avant de retirer tout boulon retenant la borne d'incendie ensemble, fermez le robinet-vanne pour isoler la borne d'incendie de la source d'eau principale. Desserrez (ne retirez pas) un capuchon de buse de deux tours et vérifiez qu'il n'y a pas d'eau sous pression à l'intérieur de la bouche d'incendie - purgez toute pression, puis retirez complètement le capuchon de buse. Ouvrez complètement la vanne principale de la bouche d'incendie. Un débit d'eau continu, aussi faible soit-il, indique que la borne n'est pas correctement isolée de l'alimentation en eau principale et que ce problème doit être corrigé avant que le démontage de la borne puisse se poursuivre. Le démontage de la borne d'incendie avec de l'eau sous pression agissant contre la vanne principale peut entraîner une éjection inattendue des pièces de la borne d'incendie, des débris ou un jet d'eau à haute pression, ce qui peut entraîner des blessures corporelles graves.



ÉQUIPEMENT ET OUTILS NÉCESSAIRES – ÉPI : casque de sécurité, chaussures de sécurité, gilet de sécurité, lunettes de sécurité, gants de travail.

Outils : clé, clé de service A-311, pinces.



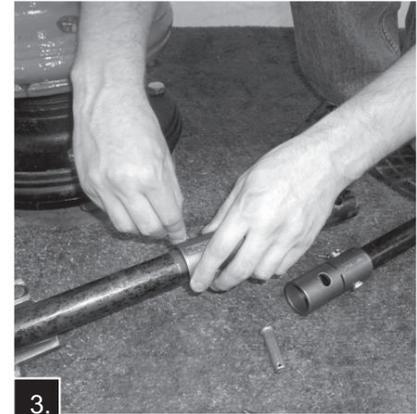
1.

Retirez l'écrou de maintien, la rondelle antifriction et l'écrou de fonctionnement du chapeau. Lubrifiez l'extérieur du manchon en laiton et faites-le glisser sur l'extrémité de la tige filetée pour éviter d'endommager le joint torique. Déverrouillez le capot du canon supérieur et retirez-le. Retirez le manchon en laiton.



2.

Déboulonnez la bride de circulation. Retirez le canon supérieur. Retirez la tige supérieure et l'accouplement de tige en retirant la goupille fendue inférieure en acier inoxydable et l'axe de chape en acier inoxydable.



3.

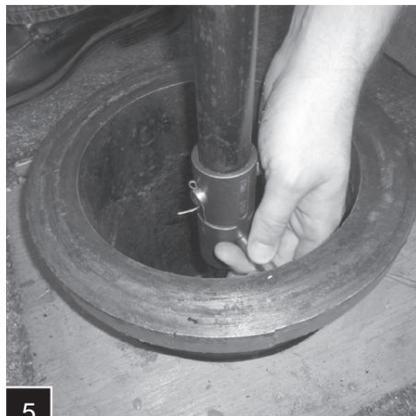
Placer la tige d'extension et l'extension

Accouplez-le sur la tige inférieure et retenez-le avec l'axe de chape en acier inoxydable et la goupille fendue en acier inoxydable.



4.

Fixez le barillet d'extension à la partie inférieure du cylindre avec des moitiés de bride solides (sans rainure) et des boulons, en s'assurant que le joint torique est en place.



5.

Assemblez la tige supérieure et l'accouplement de tige sur la tige d'extension et maintenez-la avec l'axe de chape en acier inoxydable et la teinture moins de goupille fendue en acier.

REMARQUE : Assurez-vous que l'accouplement de tige est installé avec « cette extrémité vers le haut » vers la tige supérieure.

Bouche d'incendie série MUELLER® Centurion®

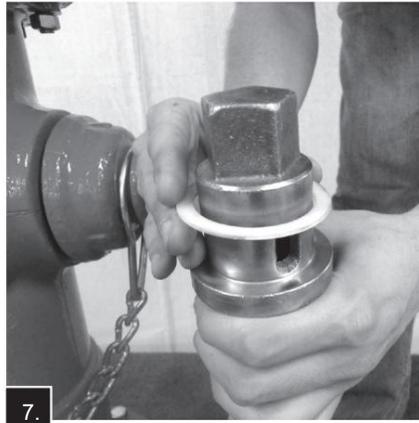
Ajouter une extension

⚠ ATTENTION : Remplissez toujours le réservoir d'huile avec le capot installé, la bouche d'incendie dans sa position verticale normale et la vanne principale complètement fermée. Si la bouche d'incendie est remplie de lubrifiant dans d'autres circonstances, un excès de lubrifiant peut déborder le chapeau et créer un blocage de pression. Cela pourrait endommager les joints ou le capot ou empêcher le bon fonctionnement de la borne d'incendie.

🔧 ÉQUIPEMENT ET OUTILS NÉCESSAIRES – ÉPI : casque de sécurité, chaussures de sécurité, gilet de sécurité, lunettes de sécurité, gants de travail.
Outils : Clés, clé d'exploitation A-311.

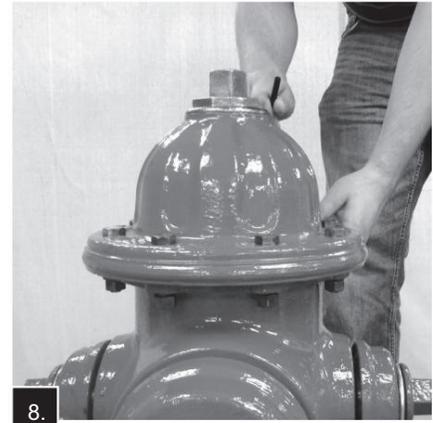


Fixez le canon supérieur avec les moitiés de bride de circulation (avec le biseau sur le bord extérieur vers le bas) et les boulons ; en s'assurant que le joint torique Traffic Flange* est dans la rainure du canon supérieur. Serrez les boulons à 60 pi-lb.

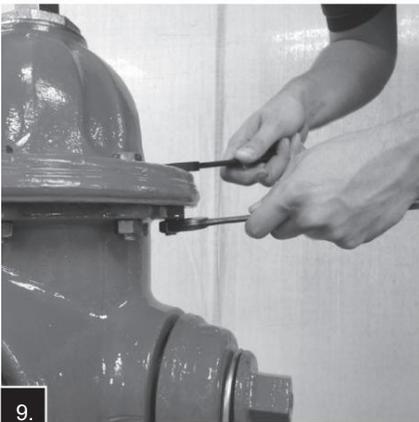


Vérifiez la position et l'état du joint torique du chapeau*. Fixez le manchon en laiton à la tige supérieure et lubrifiez l'extérieur pour protéger les joints toriques contre les dommages au filetage. Placez le capot sur le canon supérieur et assemblez les boulons du capot uniquement à la main. Retirez le manchon en laiton. Réassemblez l'écrou de fonctionnement, la rondelle anti-friction et l'écrou de maintien (serrez bien). Assurez-vous que les joints toriques sont en bon état au niveau de l'épaulement du filetage à l'extérieur de l'écrou de maintien

et à l'intérieur où le contact est établi avec l'écrou de fonctionnement.



Retirez le bouchon de remplissage d'huile sur le côté du capot. Versez le lubrifiant MUELLER Hydrant dans le réservoir d'huile jusqu'à ce qu'il soit niveau avec l'orifice du bouchon de remplissage d'huile. Remplacez le bouchon de remplissage d'huile (voir la section Lubrification à la page 8).



Serrez les boulons du capot à 40-80 pi-lb.
Serrez l'écrou de retenue à 200-300 pi-lb. une fois que les boulons du capot sont serrés. Ouvrez le robinet-vanne. Dévissez légèrement un capuchon de buse de tuyau pour purger l'air. Ouvrez complètement la bouche d'incendie. Serrez le capuchon de la buse du tuyau lorsque l'eau commence à couler et vérifiez que tous les raccords à bride ne fuient pas. Tournez l'écrou de fonctionnement en position complètement fermée et retirez le capuchon de la buse du tuyau pour permettre au baril de se vider. Remplacez le capuchon de la buse du tuyau.



Tournez l'écrou de commande dans le sens de la fermeture pour vous assurer que la vanne principale est bien fermée, puis tournez dans le sens de l'ouverture d'environ 1/4 de tour pour relâcher la tension sur le mécanisme de commande.

*Pour déterminer les joints toriques corrects pour les brides du capot et de la ligne de terre, qui sont similaires en apparence : un joint torique de plus petit diamètre est utilisé sur la bride du capot ; plus grand à la bride de la ligne de terre.

Bouche d'incendie améliorée MUELLER®

Insertion de la section d'extension (tous les modèles avant 1962)



ÉQUIPEMENT ET OUTILS NÉCESSAIRES – ÉPI : chaussures de sécurité, gilet de sécurité, lunettes de sécurité, gants de travail.

Outils : clé hexagonale 1/4", huile de lubrification A-51, clé de service A-311, manchon en laiton A-367.



1.

Retirez les quatre boulons de chapeau et tournez l'écrou de commande dans le sens de l'ouverture jusqu'à ce qu'il soit dégagé de la tige. Retirez le capot.



2.

Retirez les quatre boulons du presse-étoupe. Lubrifiez le manchon en laiton A-366. Faites glisser le manchon sur la zone filetée de la tige pour protéger les joints toriques des dommages causés par les filetages. Soulevez le presse-étoupe avec précaution. Retirez le manchon en laiton.



3.

Déverrouillez la bride de circulation et retirez le canon supérieur.

Dévissez la vis de réglage dans le manchon. Visser l'accouplement de tige contre l'épaulement. Faites glisser le manchon vers le haut et dévissez la tige supérieure de l'accouplement de tige. Dévissez l'accouplement de la tige de la tige inférieure. Visser l'accouplement de la tige d'extension sur la tige inférieure contre l'épaulement.



4.

Visser la tige d'extension dans le couplage d'extension jusqu'à ce qu'elle entre en contact avec la tige inférieure. Alignez la languette et la rainure des tiges avec le trou dans l'accouplement de la tige d'extension. Visser l'accouplement de tige d'extension vers le haut jusqu'à ce que la languette et la rainure des tiges se verrouillent fermement ensemble. Serrez avec une clé, puis vissez la vis de réglage dans l'accouplement de la tige d'extension.



5.

Placez la nouvelle pièce de manchon d'accouplement de tige sur la tige supérieure. Visser la nouvelle pièce d'accouplement de tige sur la tige inférieure aussi loin que le permettent les filetages. Visser la tige supérieure dans l'accouplement de tige jusqu'à ce qu'elle entre en contact avec la tige inférieure. Tourner l'accouplement de tige et la tige supérieure de façon à ce que la fente du dé s'aligne avec la languette et la rainure des tiges. Maintenez la tige supérieure alignée et vissez l'accouplement de tige vers le haut jusqu'à ce que la languette et la rainure des tiges se verrouillent fermement ensemble. Serrez avec une clé. Avec l'accouplement de tige en place, faites glisser le manchon vers le bas de sorte que l'extrémité inférieure du manchon entoure l'extrémité supérieure de l'accouplement de tige. Assurez-vous que les saillies du manchon s'insèrent dans les fentes de l'accouplement de tige. Avec le manchon en place, serrez la vis de réglage dans le manchon.