

Bouche d'incendie rotative Mueller® Centurion®

(Écrou d'arrêt dans le couvercle)

Instructions de retrait et de montage du couvercle

Pour retirer le couvercle :

1. Tournez l'écrou de commande en position complètement fermée.
2. Retirez le capuchon étanche s'il est présent (modèles antérieurs à 1988 uniquement) et retirez l'écrou de maintien.
3. Retirez l'écrou de fonctionnement et la rondelle antifriction.
4. Retirez les boulons du capot.
5. Soulevez le capot jusqu'à ce que l'écrou d'arrêt repose sur les nervures du capot. Tourner le capot dans le sens de l'ouverture de la bouche d'incendie pour desserrer et retirer l'écrou d'arrêt.

Remarque : Une fois que l'écrou d'arrêt est au-dessus des nervures du chapeau, l'outil pour écrou d'arrêt (pièce n° 145874) peut être utilisé pour retirer complètement l'écrou d'arrêt.

6. Lubrifiez l'extérieur du manchon en laiton (A367) et faites-le glisser sur la tige filetée pour éviter d'endommager le joint torique de la tige et retenir l'huile.

7. Retirez le couvercle

Pour remonter le couvercle :

1. Vérifiez que le joint torique de la bride du chapeau (le joint est utilisé sur les anciens modèles) est en bonne position et en bon état, remplacez-le s'il est endommagé. Lubrifiez l'extérieur du manchon en laiton (A367) et faites-le glisser sur la tige filetée pour éviter d'endommager le joint torique de la tige et retenir l'huile.
2. Placez le chapeau sur le canon supérieur et retirez le manchon en laiton.
3. Visser l'écrou d'arrêt sur la tige et utiliser l'outil pour écrou d'arrêt (pièce n° 145874) pour faire descendre l'écrou jusqu'à ce que l'outil entre en contact avec les nervures du chapeau. Soulevez ensuite le capot, alignez l'écrou d'arrêt

dans les nervures du chapeau et tourner dans le sens de la fermeture jusqu'à ce que l'écrou d'arrêt entre en contact avec le manchon de la tige supérieure. Tourner le capot dans le sens opposé d'un quart de tour.

4. Réinstallez l'écrou de fonctionnement, la rondelle antifriction et l'écrou de maintien.* Assurez-vous que les joints toriques sont en bon état au niveau de l'épaulement fileté à l'extérieur de la cale. vers le bas de l'écrou et à l'intérieur où le contact

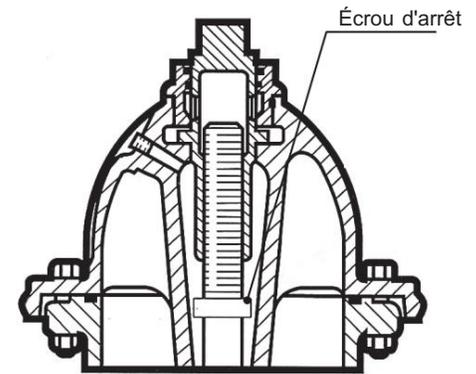
est fabriqué avec un écrou de commande. Réinstallez le capuchon étanche, le cas échéant.

5. Retirez le bouchon de remplissage d'huile sur le côté du couvercle Verser le lubrifiant pour bouche d'incendie Mueller dans le réservoir d'huile jusqu'à ce qu'il soit au niveau du trou de remplissage d'huile.

⚠ ATTENTION : Remplissez toujours le réservoir d'huile avec le capot installé, la bouche d'incendie dans sa position verticale normale et la vanne principale complètement fermée. Si la bouche d'incendie est remplie de lubrifiant dans d'autres circonstances, un excès de lubrifiant peut déborder le chapeau et créer un blocage de pression. Cela pourrait endommager les joints ou le capot ou empêcher le bon fonctionnement de la borne.

Réinstaller le bouchon de remplissage d'huile.

6. Installez les boulons du chapeau et serrez.** Dévissez légèrement le capuchon d'un embout de flexible pour purger l'air. Ouvrez complètement la bouche d'incendie. Serrez le capuchon de la buse du tuyau lorsque l'eau commence à couler et vérifiez que tous les raccords à bride ne fuient pas. Tournez l'écrou de fonctionnement en position complètement fermée et retirez le capuchon de la buse du tuyau pour permettre au baril de se vider. Remplacez le capuchon de la buse du tuyau.



7. Tourner l'écrou de commande dans le sens de la fermeture pour s'assurer que la vanne principale est fermée à fond, puis tourner d'un quart de tour dans le sens de l'ouverture pour relâcher la tension sur la commande.

*Serrez l'écrou de maintien à un couple de 200 à 300 pi-lb.

**Serrez les boulons du capot à un couple de 40 à 80 lb-pi.



Connexions fiables™

Eau (États-Unis) 1.800.423.1323
www.muellercompany.com
moreinfo@muellercompany.com

International
1.423.490.9555
www.mueller-international.com
international@muellercompany.com

Formulaire 12417 – 05/17