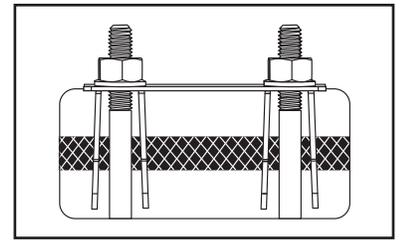


PROCÉDURE D'INSTALLATION

Pinces à pression Ford Style FSC1



PRÉPARATION:

1. Grattez le tuyau pour enlever autant de saleté et de corrosion que possible afin que la surface soit lisse.

INSTALLATION:

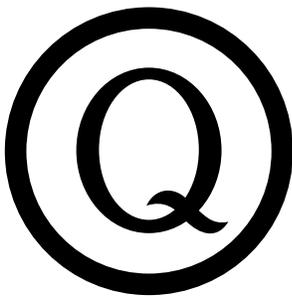
1. Desserrez les écrous jusqu'aux extrémités des boulons, mais **ne les enlevez pas**. Séparez la pince.
2. Enroulez la pince autour du tuyau en tenant la barre de levage et en faisant glisser la section du récepteur sous le tuyau. Centrez le joint de serrage sur la zone à réparer. Assurez-vous que le joint de serrage s'étend bien au-delà de la zone endommagée.
3. Rassemblez la barre de levage et la section du récepteur sur le tuyau. Faites glisser la barre de levage vers le haut des pattes du récepteur, accrochez-la en place et serrez les écrous à la main. Serrez tous les écrous à un couple de 25 à 35 lb-pi.
4. Test de pression pour les fuites avant le remblayage.



Ford Meter Box Co., Inc. 775 Manchester Avenue, PO Box 443, Wabash, Indiana, États-Unis 46992-0443
Téléphone : 219/563-3171 FAX : 1-800-826-3487 FAX outre-mer : 219/563-0167 <http://www.fordmeterbox.com>

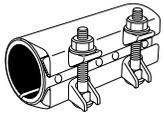
FORMULAIRE # 91936-99

15/03

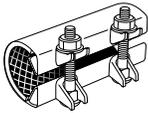


Cercle de qualité

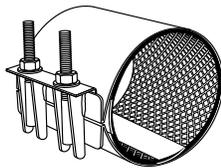
Le  vous assure que la Ford
La pince de réparation est fabriquée selon les
normes d'excellence les plus élevées.



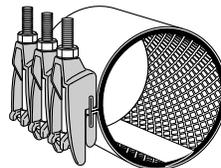
Pince à envelopper



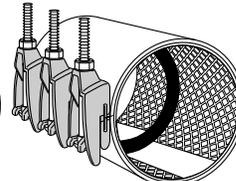
Pince à pression



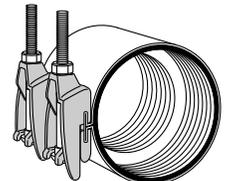
FS1



F1



GRVS



FAC



Ford Meter Box Co., Inc. 775 Manchester Avenue, PO Box 443, Wabash, Indiana, États-Unis 46992-0443
Téléphone : 219/563-3171 FAX : 1-800-826-3487 FAX outre-mer : 219/563-0167 <http://www.fordmeterbox.com>

FORMULAIRE # 91936-99

15/03