

# PROCÉDURE D'INSTALLATION

## COLLIER DE RÉPARATION FLS1 BOULON EN ACIER INOXYDABLE FORD

L'application réussie d'une pince de réparation repose fortement sur l'installateur. Nous suggérons que les lignes directrices suivantes soient adoptées comme pratique courante.

**VÉRIFIEZ LE DIAMÈTRE DU TUYAU POUR VOUS ASSURER QUE VOUS UTILISEZ LA BONNE TAILLE DE PINCE** Reportez-vous au site Web de Ford (<http://www.fordmeterbox.com>) pour obtenir des instructions et des informations sur le produit supplémentaires et les plus récentes.

### PRÉPARATIONS ET PRÉCAUTIONS :

1. Grattez le tuyau pour enlever autant de saleté et de corrosion que possible afin que la surface soit lisse.
2. Assurez-vous que le joint est exempt de corps étrangers et que rien ne se coince entre le joint et le tuyau. Lubrifiez le tuyau et/ou le joint (y compris les deux côtés des extrémités coniques) avec de l'eau savonneuse ou tout autre lubrifiant acceptable pour obtenir des résultats optimaux.

REMARQUE : Portez une attention particulière à la lubrification du tuyau AC en raison de sa nature rugueuse et absorbante.

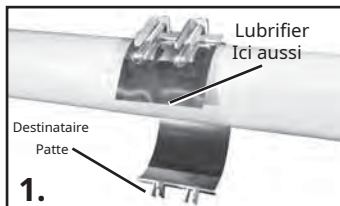
3. Utilisez des outils appropriés, évitez les clés mal ajustées et les clés trop courtes pour obtenir le couple de serrage approprié des écrous. Une clé dynamométrique est recommandée pour de meilleurs résultats et nécessaire pour assurer un couple approprié. Un couple excessif peut compromettre les composants de la pince.
4. Les colliers de réparation ne sont pas conçus pour retenir les tuyaux. Assurez-vous que la contention appropriée est appliquée si nécessaire.
5. Les colliers de réparation sont conçus pour couvrir les espaces entre les extrémités des tuyaux avec seulement une séparation, une déviation ou un désalignement léger/minime entre les extrémités des tuyaux.

Pour de meilleurs résultats, utilisez un accouplement pour une plus grande séparation, déviation ou désalignement.

6. Gardez les filets exempts de corps étrangers pour faciliter le serrage.
7. Serrez tous les boulons (et toutes les sections d'un collier multi-sections) uniformément et uniformément au couple recommandé.
8. VÉRIFIEZ TOUJOURS À NOUVEAU LE TEST DE COUPLE ET DE PRESSION POUR LES FUITES AVANT LE REMBLAYAGE.
9. Remblayez et compactez soigneusement autour de la pince selon les instructions du fabricant du tuyau.

COUPLE RECOMMANDÉ		
Pince Haut de Gamme	Diamètre du boulon	Environ. Couple
Jusqu'à 5,62"	5/8"	30/35 pi-lb.
6.35" et plus	5/8"	75 lb-pi.

### Voir Préparations et précautions ci-dessus avant l'installation.



Desserrez les écrous jusqu'à l'extrémité des boulons, mais NE les retirez PAS. Séparez le collier et positionnez-le sur le tuyau avec la section de la patte de boulon sur le dessus.

Lors de la réparation d'une conduite d'eau cassée sous pression, effectuez les étapes 1 et 2 à côté de la rupture de tuyau et glissez sur la rupture une fois que les têtes de boulons sont retenues en toute sécurité et que les écrous sont serrés à la main.



Accrochez un boulon intérieur dans la cosse du récepteur et serrez l'écrou à la main jusqu'à ce que le boulon soit bien fixé. Assurez-vous que les extrémités du joint sont à plat contre le tuyau et non pliées.



Serrez les deux sections de cosse ensemble. Serrez tous les boulons uniformément avec des réglages de couple incrémentiels, en maintenant des espaces égaux de chaque côté jusqu'au couple recommandé. Voir le tableau des couples ci-dessus.



Ford Meter Box Co., Inc. 775 Manchester Avenue, PO Box 443, Wabash, Indiana, États-Unis 46992-0443  
Téléphone : 260-563-3171 FAX : 800-826-3487 FAX outre-mer : 260-563-0167 <http://www.fordmeterbox.com>