



PROCÉDURE DE RÉPARATION SÉCURITAIRE DES BORNES D'INCENDIE



1.1.1 Procédure pour le démontage d'une borne d'incendie à compression

Comme chaque modèle de borne d'incendie possède ses particularités, il est recommandé de bien observer le plan de celle-ci afin de connaître la façon de s'y prendre pour les démonter. Néanmoins, voici les étapes générales :

1. Fermer la vanne d'isolement de la borne d'incendie ;
2. Ouvrir la borne d'incendie afin de la dépressuriser ;
3. Démontez le chapeau. Sur certains modèles, le carter est vissé sous le chapeau, alors que sur d'autres modèles, il est appuyé sur le corps de la borne d'incendie ;
4. Démontez le carter et/ou le chapeau. Remplacez le carter s'il est fissuré ;
5. Retirez le roulement à billes ou à aiguilles du carter, enlever les joints toriques, les garnitures d'étanchéité plates et la vieille graisse. Remplacez les joints toriques, nettoyez ou remplacez le roulement au besoin selon l'usure. Dévissez l'orifice de graissage et remplissez l'écrou de manœuvre de nouvelle graisse (spécialement conçue à cet effet). Remontez le tout en sens inverse ;
6. Insérez la clé sur la tige dans le corps de la borne d'incendie ;
7. Dévissez le mécanisme dans le sens contraire des aiguilles d'une montre (s'applique à tous les modèles à l'exception de la Canron C-61 qui se dévisse dans le sens des aiguilles d'une montre ;
8. Retirez le mécanisme de la borne d'incendie et le fixez dans un étau ;
9. Défaitez l'opercule et le siège. Nettoyez et observez l'état des pièces ;
10. Remplacez la tige inférieure s'il lui manque plus de 30% de son épaisseur. Il est possible d'installer une anode sur cette tige ;
11. Vérifiez l'état de la bague de cuivre sur la tige supérieure. Un renflement ou une fissure indique que l'eau s'infiltrerait entre celle-ci et la tige, ce qui peut expliquer pourquoi il y a toujours de l'eau dans le carter ;
12. S'assurer que le manchon de rupture et sa croix sont bien sous la tige supérieure (le déplacer au besoin) ;



Références pour travaux d'aqueduc et d'égouts

13. Vérifier l'ajustement des unions. S'il y a un mouvement vertical, c'est que le trou est trop grand pour le boulon. Repercer au besoin, changer le boulon et installer un morceau de caoutchouc entre les 2 tiges à l'intérieur de l'union ;
14. Déloger la rouille des orifices des drains (si ceux-ci n'ont pas été bouchés volontairement) et refaire les filets du siège (le remplacer si les filets sont trop endommagés). Remplacer les composantes du siège qui sont endommagées (étrier, ressorts, vis, joints toriques, caoutchouc des drains ou autres);
15. Remplacer l'opercule au besoin ;
16. Remonter le tout en sens inverse sur la tige, en prenant soin de bien ajuster les pièces et de ne pas en oublier. Se référer au plan de la borne d'incendie. **Il est déconseillé d'appliquer de la graisse sur l'opercule à cause des risques de contamination ;**
17. Désinfecter l'opercule en utilisant une solution à 1% Cl₂. Verser aussi un peu de cette solution dans le corps de la borne d'incendie ;
18. Appliquer une mince couche de graisse sur les filets et les joints toriques du siège (ceux-ci ne sont pas en contact avec l'eau potable une fois vissés en place) et compter le nombre de filets sur le siège ;
19. Descendre lentement le mécanisme et le déposer dans le corps de la borne d'incendie sans endommager les filets ;
20. Dévisser le mécanisme de quelques tours afin d'asseoir les filets ;
21. Engager à la main le premier filet en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre. Compléter le serrage avec la clé **sans appliquer de force excessive** et en comptant le nombre de tours (celui-ci doit correspondre au nombre de filets, sans quoi les filets sont inutilisables) ;
22. Soulever le mécanisme de façon à appuyer l'opercule contre le siège et demander à l'autre préposé d'ouvrir lentement la vanne d'isolement et vérifier l'étanchéité de l'opercule. Ne pas faire cette opération seul car il est possible de créer un coup de bélier ;
23. Installer la garniture d'étanchéité et placer le carter ainsi que le chapeau sur la tige supérieure en prenant soin de ne pas déloger les joints toriques ;



Références pour travaux d'aqueduc et d'égouts

24. Visser l'écrou de manœuvre sur la tige en laissant l'air et le surplus de graisse s'échapper par l'orifice de graissage ;
25. Fixer le chapeau une fois qu'il est bien appuyé sur le corps ;
26. Procéder à un essai sous pression pour vérifier l'efficacité de la réparation ;
27. Fermer la borne d'incendie. S'assurer que le drainage de celle-ci est complété avant de remettre le bouchon sur la prise (pomper l'eau si les drains ont été bouchés) ;
28. Remettre la vis sur l'orifice de graissage ;
29. Remplir le rapport d'inspection.

1.2 Installation et remplacement des bornes-fontaines

Les bornes d'incendie doivent être installées là où les camions d'incendie peuvent y accéder aisément. De plus, celles-ci doivent avoir un dégagement de 1 mètre tout autour.

Afin de prévenir d'éventuelles fuites, il est très important d'installer une borne d'incendie selon les normes.

La conduite de raccordement, dont le diamètre ne doit pas être inférieur à 150 mm (6"), s'installe de la même manière qu'une conduite d'aqueduc ou de la même manière qu'un branchement de service plus grand que 50 mm (2 po) effectué sous pression (manchon de perforation). La conduite doit être à une profondeur minimale de 1,80 m (6') et comporter une vanne d'isolement. Celle-ci permet d'isoler la borne d'incendie et n'est pas numérotée sur les plans.

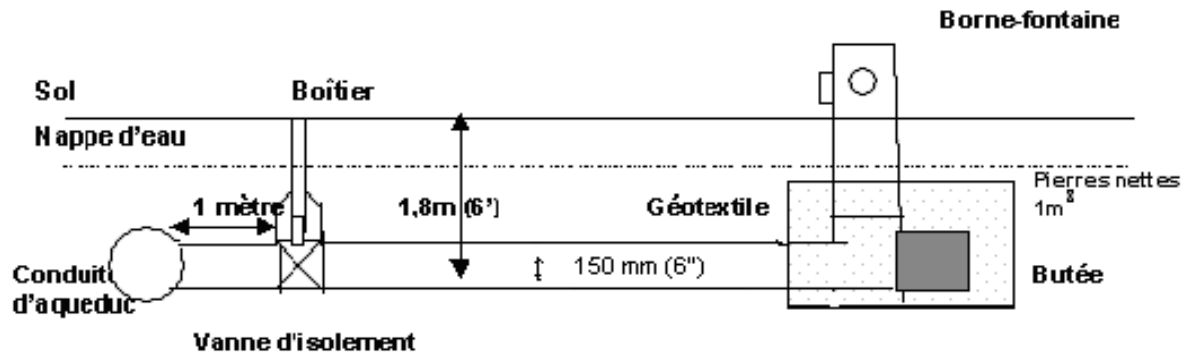


FIGURE : VUE DE PROFIL D'UN BRANCHEMENT DE BORNE-FONTAINE