



PROCÉDURE DE RÉPARATION PARTIELLE DE BORNES D'INCENDIE À PORTE

Nous entendons par réparation partielle, toute réparation qui ne requiert pas de démonter la borne d'incendie au complet.

La procédure de réparation partielle d'une borne ne concerne que les parties d'une borne d'incendie qui ne sont pas ensevelies sous le niveau du sol.

Les composantes susceptibles d'être intégrées dans la procédure de réparation partielle diffèrent d'un modèle à compression à un modèle à porte.

Nous commencerons donc par le type de borne à porte car c'est la procédure qui sera la moins complexe. Il y a deux procédures pour les modèles à porte, une sans couper l'alimentation en eau et l'autre avec coupure de l'alimentation en eau par la vanne d'isolement ou du tronçon.

Procédure de réparation sans couper l'alimentation d'eau

- Écrou borgne de la calotte de manœuvre défectueux : Nécessite un simple remplacement à l'aide d'une clé à rochet 3/4" ou d'un rochet muni d'une douille 3/4" ;
- Calotte de manœuvre de manœuvre défectueux ou absent : Nécessite un simple remplacement de la pièce ainsi que de l'écrou borgne ;
- Chapeau imperméable défectueux ou absent : Nécessite de démonter l'écrou borgne et la calotte de manœuvre, d'enlever les deux écrous 1/2 des goujons du presse étoupe à l'aide d'une clé à rochet 3/4" et de remplacer le chapeau imperméable pour ensuite remonter le mécanisme. À noter qu'un chapeau imperméable se retrouve uniquement sur les modèles de bornes à porte ayant un mécanisme avec étoupe ;
- Remplacement d'un bouchon 2,5", 4" ou Storz : Il suffit d'utiliser une clé d'opération de borne d'incendie, de dévisser le bouchon, de l'enlever et de le remplacer, s'il est coincé, donner quelques coups de marteau tout en dévissant ;
- Remplacement d'une prise 2,5", 4" ou Storz : Il faut utiliser un tournevis à tête plate pour dévisser le boulon de blocage situé sur le côté de la prise de boyau qui est vissée directement dans le corps de la borne d'incendie, puis il faut installer une clé de service sur la prise et revisser le bouchon puis donner un coup de masse pour décoincer la prise, une fois que la prise est décoincée, enlever le bouchon et dévisser la prise manuellement. Passer ensuite le grinder muni d'une brosse à boisseau sur le corps pour nettoyer les filets du corps ainsi que la surface ou s'accotera la prise. Ajouter du ruban téflon sur la nouvelle prise et la revisser sur le corps et installer la vis de barrure puis faire un test de pression pour vérifier l'étanchéité ;
- Remplacement de boulons du couvercle : Sur les modèles à portes à joint torique, il se peut qu'il y ait un ou plusieurs boulons défectueux ou absent (il y en a toujours 4 sur un couvercle), si tel est le cas il suffira de la remplacer les boulons et ou goujons et écrous défectueux à



Références pour travaux d'aqueduc et d'égouts

condition de les remplacer un à la fois, il ne faut jamais enlever tous les boulons ou les écrous simultanément ;

- Remplacement de boulons et écrous de la bride : Un ou plusieurs boulons peuvent être corrodés majeur ou absent, il peut y avoir 4, 6 ou 8 boulons à la bride selon la marque et le modèle, il faut s'assurer de les remplacer un à la fois, il ne faut jamais enlever tous les boulons ou les écrous simultanément ;
- Application de peinture sur le corps de la borne : Gratter la rouille et la peinture écaillée et peindre avec une peinture à borne d'incendie, assurez-vous de peindre le couvercle de la bonne couleur et le corps rouge pompier.

Procédure de réparation avec coupure de l'alimentation d'eau

- Remplacement d'un chapeau ou d'une plaque à garniture : Le remplacement d'un couvercle ou d'une plaque à garniture nécessite l'isolement de la borne d'incendie par la fermeture de la vanne d'isolement ou des vannes du tronçon et sa dépressurisation en démontant un bouchon et en ouvrant la borne, une fois la vanne d'isolement fermée et la borne dépressurisée, enlever l'écrou borgne et les boulons ou écrous du couvercle et à l'aide d'un tournevis à tête plate et d'un marteau, placer le tournevis de côté accoté sur la garniture entre le chapeau et le corps et donner quelques légers coups de marteau pour décoincer le couvercle, enlever le chapeau et passer le grinder munie de la brosse torsadée sur la surface du corps pour nettoyer la garniture qui pourrait être restée collée, remplacer l'étope ou les joints torique du manchon de manœuvre en s'assurant d'avoir nettoyer préalablement les composantes et remonter le mécanisme, refermer ensuite la borne d'incendie, ouvrez la vanne d'isolement et mettez la borne sous pression afin de vérifier l'étanchéité du couvercle et refermer ensuite la borne puis laisser la se drainer.
- Remplacement d'un corps de borne d'incendie : Utiliser la procédure de remplacement d'un chapeau ou d'une plaque à garniture pour démonter le chapeau, enlever les boulons et les écrous de la bride de la borne puis enlever le corps de la borne d'incendie et nettoyer la bride de la section intermédiaire à l'aide du grinder et de la brosse torsadée, replacer une nouvelle garniture sur la bride et déposer le corps sur la garniture et revisser tous les boulons et écrous puis réinstaller le mécanisme supérieur avec de nouveaux joints torique et ou de la nouvelle étope et une nouvelle garniture de chapeau, refermer la borne et ouvrez la vanne d'isolement, faire un test d'étanchéité et refermer la borne puis laisser la se drainer.